

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	9-1	INSTALAÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR	9-4
REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR	9-2	INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR	9-5
REMOÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR	9-3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

Neste capítulo são descritos os serviços de remoção e instalação do alternador. Estes serviços podem ser executados com o motor instalado na motocicleta, após a remoção da tampa esquerda do motor.

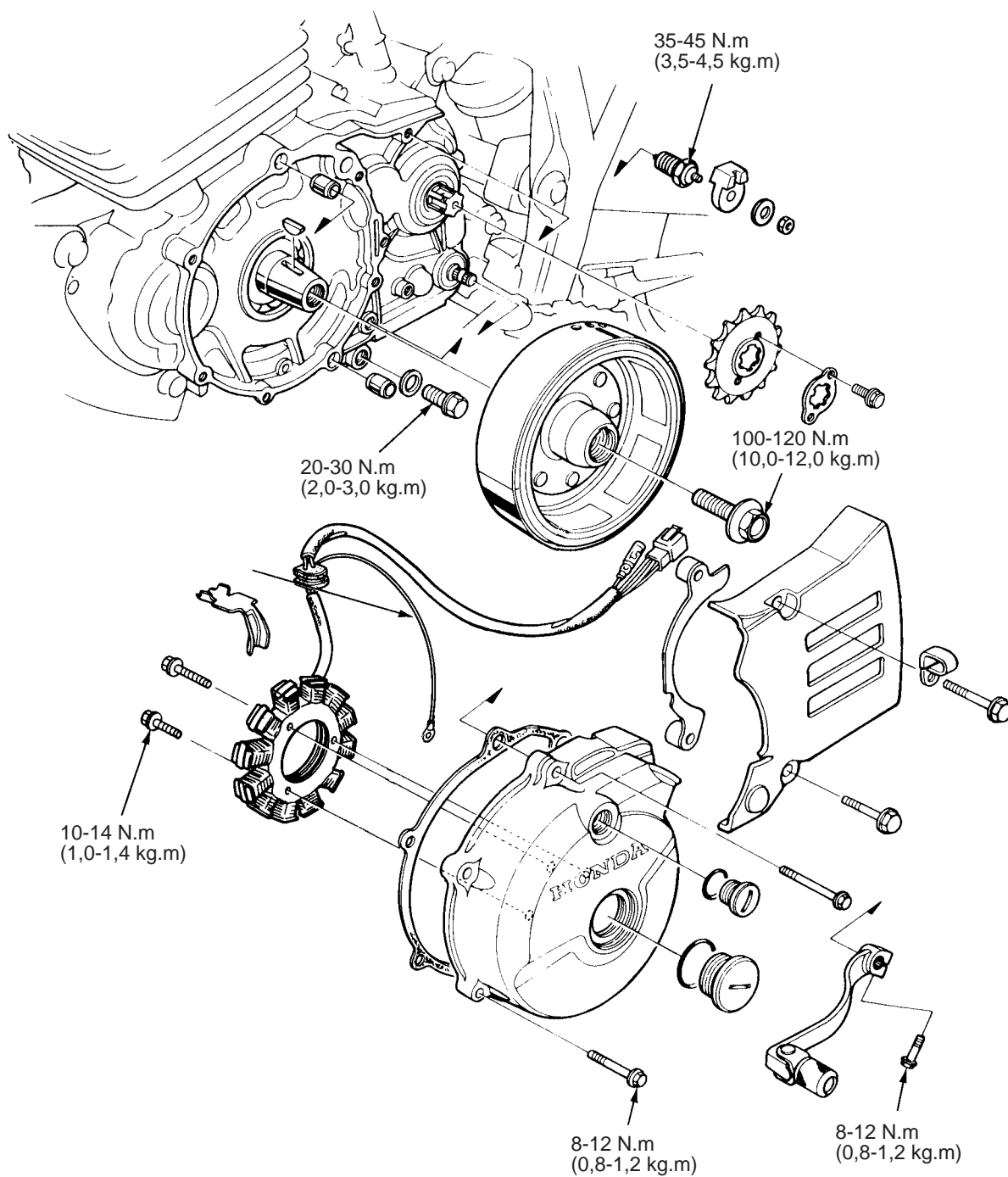
Os serviços de inspeção e diagnose de defeitos referentes ao alternador encontram-se no capítulo 16 (SISTEMA DE CARGA/BATERIA) e 17 (SISTEMA DE IGNIÇÃO).

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Fixador do alternador	07725-0040001
Extrator do rotor do alternador	07733-0020001

ESPECIFICAÇÃO DE TORQUE

Parafuso do rotor	100-120 N.m (10,0-12,0 kg.m)
Parafusos da tampa esquerda do motor	8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Parafuso do pedal de câmbio	8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)
Interruptor do ponto morto	35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)
Parafuso do estator	10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

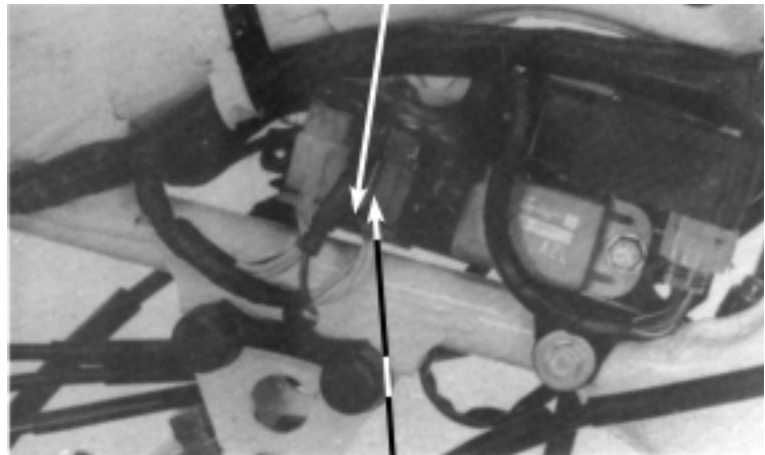


REMOÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR

Remova o tanque de combustível (pág. 4-3).
Desacople o conector do alternador (4P-vermelho)
e o conector da fiação (vermelho/preto).

Remova a fiação do alternador da presilha do
chassi.

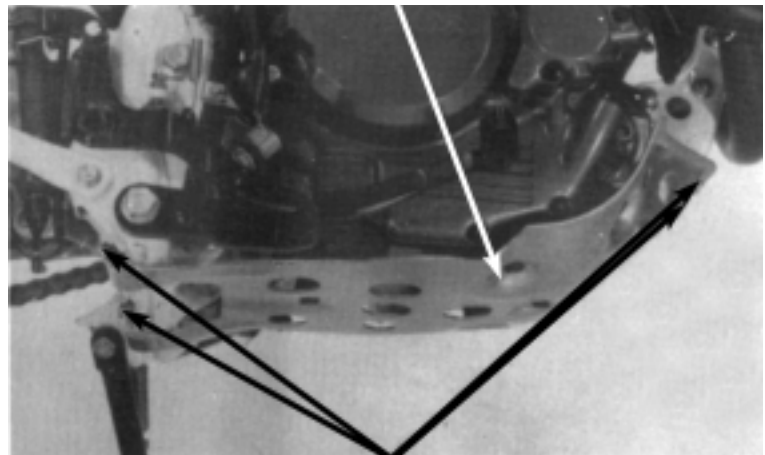
CONECTOR FIO TERRA



CONECTOR 4P

Remova a placa protetora do motor.

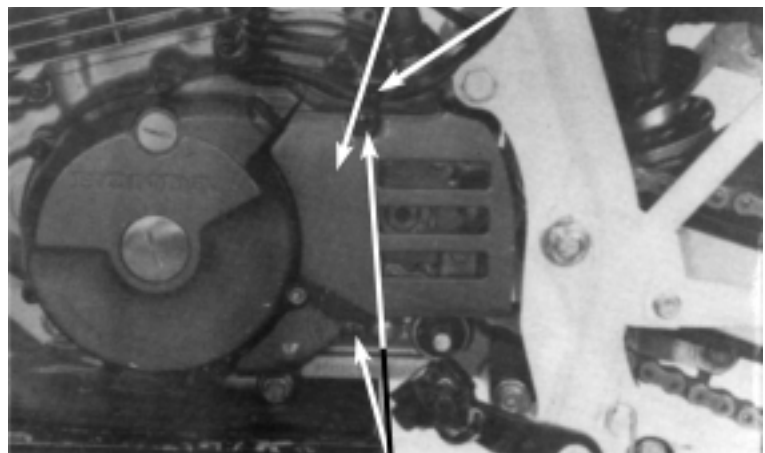
PLACA PROTETORA DO MOTOR



PARAFUSOS

Coloque um suporte sob o motor para erguer a
motocicleta.

Remova o pedal do câmbio.
Solte a fiação do alternador da presilha.
Remova a tampa do pinhão.

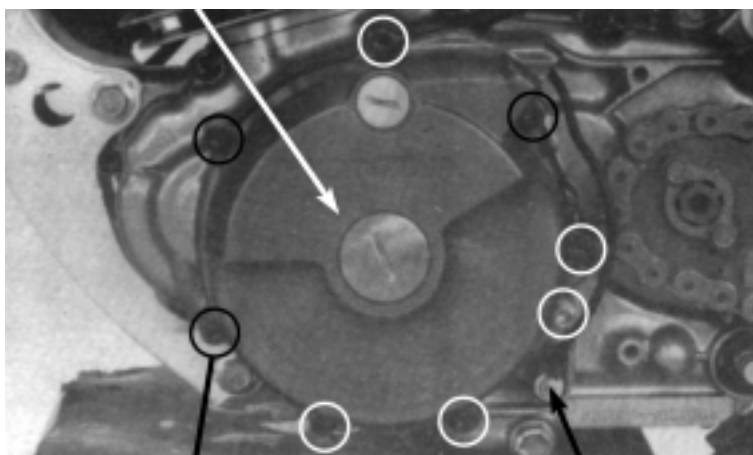
TAMPA DO
PINHÃO PRESILHA

PARAFUSOS

Remova a porca e desconecte a fiação do interruptor do ponto morto.

Remova a tampa esquerda do motor, retirando os parafusos.
Remova a junta e os pinos guias.

TAMPA ESQUERDA DO MOTOR



PARAFUSOS

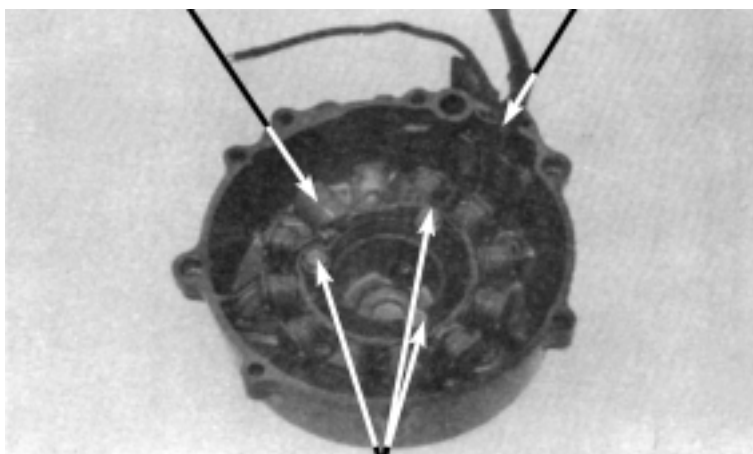
INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

REMOÇÃO DO ESTATOR

Solte a presilha da fiação.
Remova o estator, retirando os parafusos de fixação.

ESTATOR

PRESILHA

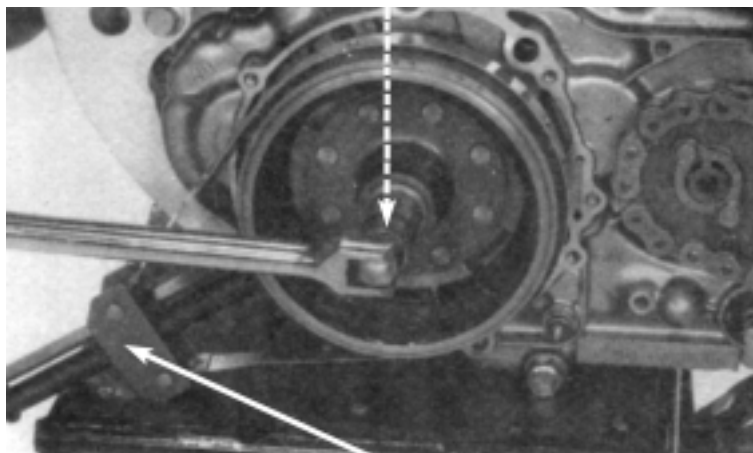


PARAFUSOS

REMOÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR

Fixe o rotor do alternador com a ferramenta especial.
Remova o parafuso do rotor do alternador.

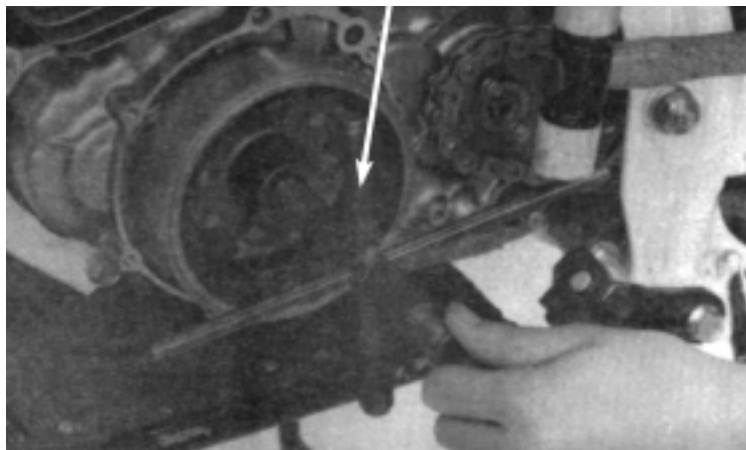
PARAFUSO



FIXADOR DO ROTOR DO ALTERNADOR

Remova o rotor utilizando o extrator.
Remova a chaveta meia-lua da árvore de manivelas.

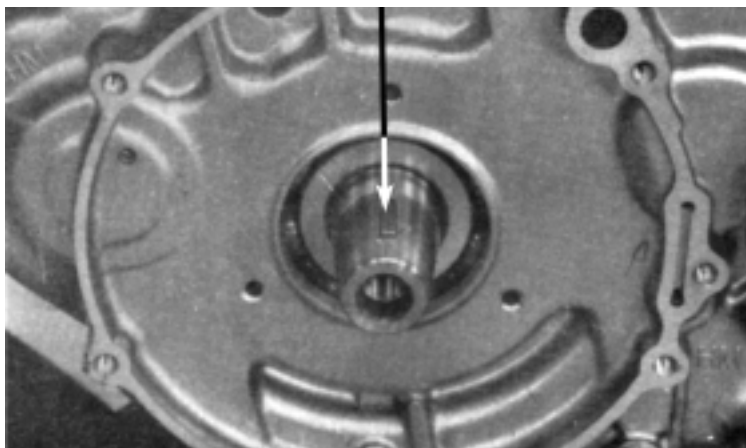
EXTRATOR DO ROTOR



INSTALAÇÃO DO ROTOR DO ALTERNADOR

Instale um a chaveta meia-lua na árvore de manivelas.

CHAVETA

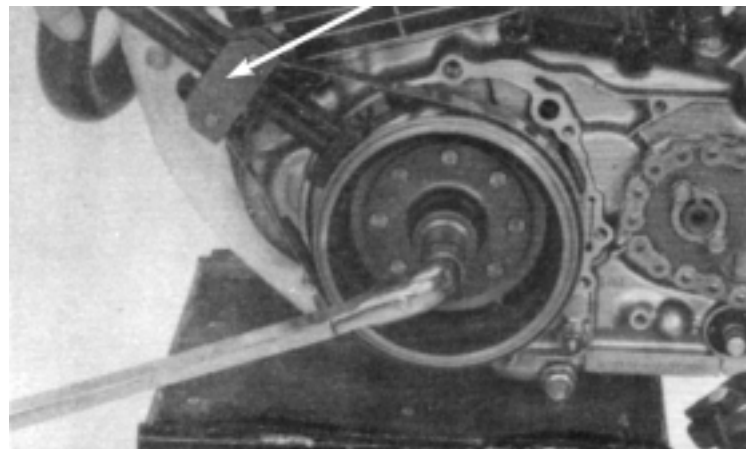


Instale o rotor do alternador, alinhando a ranhura do rotor com a chaveta.

Prenda o rotor do alternador com o fixador e aperte o parafuso do rotor.

TORQUE: 100-120 N.m (10,0-12,0 kg.m)

FIXADOR DO ROTOR



INSTALAÇÃO DA TAMPA ESQUERDA DO MOTOR

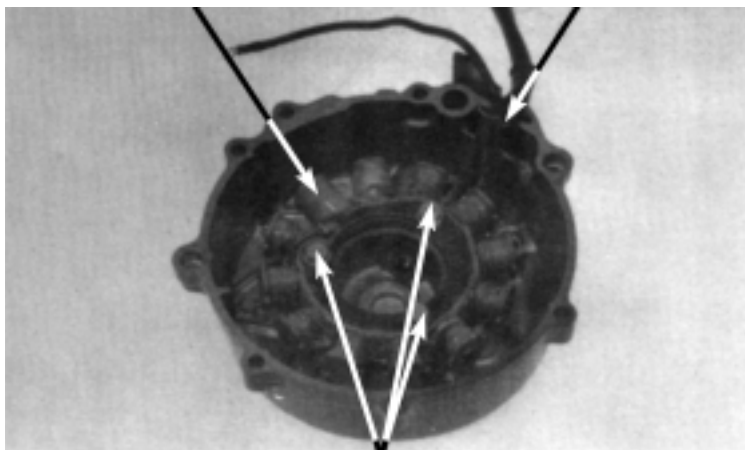
Instale o estator na tampa esquerda do motor e aperte os três parafusos de fixação.

TORQUE: 10-14 N.m (1,0-1,4 kg.m)

Posicione a fiação do estator e fixe-a com a presilha.

ESTATOR

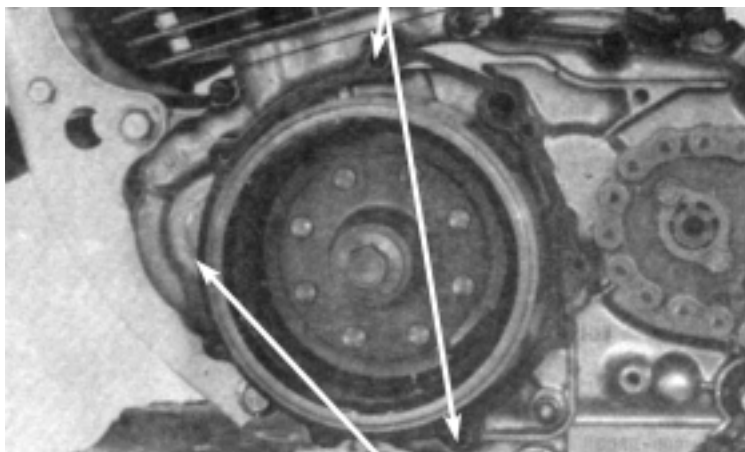
PRESILHA



PARAFUSOS

Limpe completamente o interior do rotor. Instale os pinos-guias e uma junta nova.

PINOS-GUIAS



JUNTA

Verifique se o orifício da tampa esquerda do motor não está obstruído.

Instale a tampa esquerda do motor e aperte os parafusos.

TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)

Instale o interruptor do ponto-morto.

NOTA

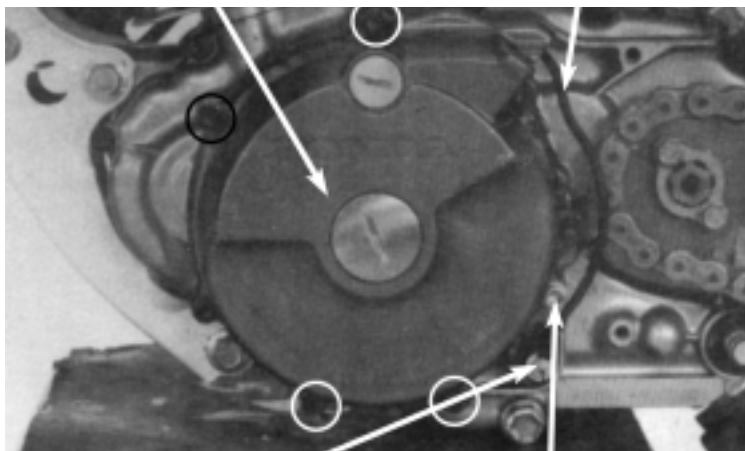
Observe a posição de instalação do parafuso especial.

TORQUE: 35-45 N.m (3,5-4,5 kg.m)

Conecte a fiação do interruptor do ponto morto e aperte a porca firmemente.

TAMPA ESQUERDA DO MOTOR

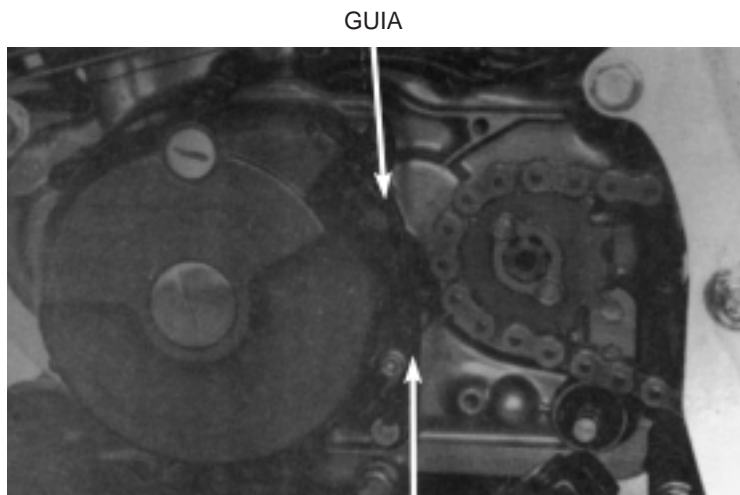
FIÇÃO DO INTERRUPTOR DO PONTO MORTO



INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

PARAFUSO ESPECIAL

Posicione a fiação do interruptor do ponto morto através da guia da carcaça esquerda do motor.



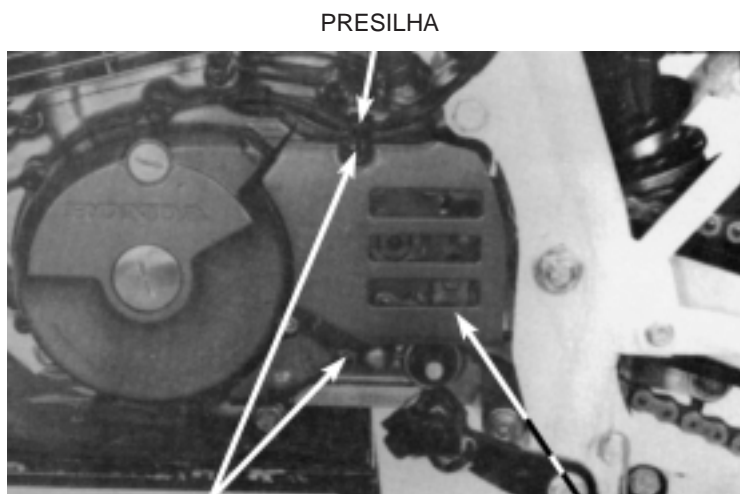
GUIA

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Instale a tampa do pinhão.
Prensa a fiação do alternador com a presilha.

NOTA

Certifique-se que a tampa do pinhão não esteja prensado a fiação do interruptor do ponto-morto.



PRESILHA

PARAFUSOS

TAMPA DO PINHÃO

Instale a placa protetora do motor.



PLACA PROTETORA DO MOTOR

PARAFUSOS

Verifique na página 1-10 (PASSAGEM DE CABOS DE FIAÇÃO) a colocação exata da fiação do alternador.

Acople o conector do alternador (4P-vermelho) e o conector da fiação (preto/vermelho).

Prenda a fiação do alternador no chassi com a presilha.

Instale o tanque de combustível.

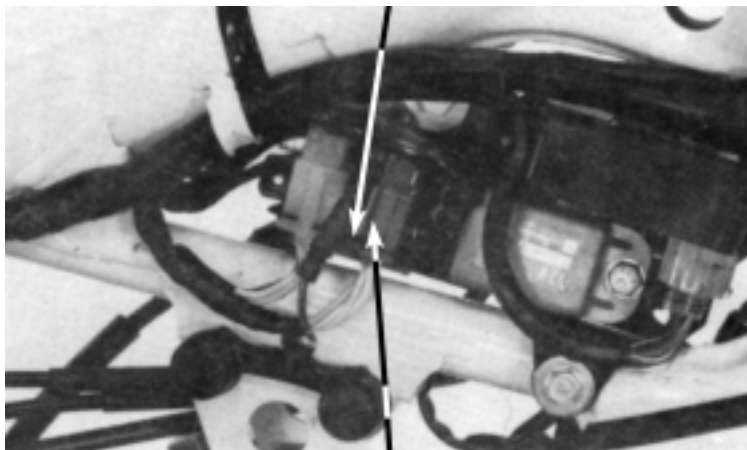
Instale o pedal do câmbio e aperte o parafuso.

TORQUE: 8-12 N.m (0,8-1,2 kg.m)

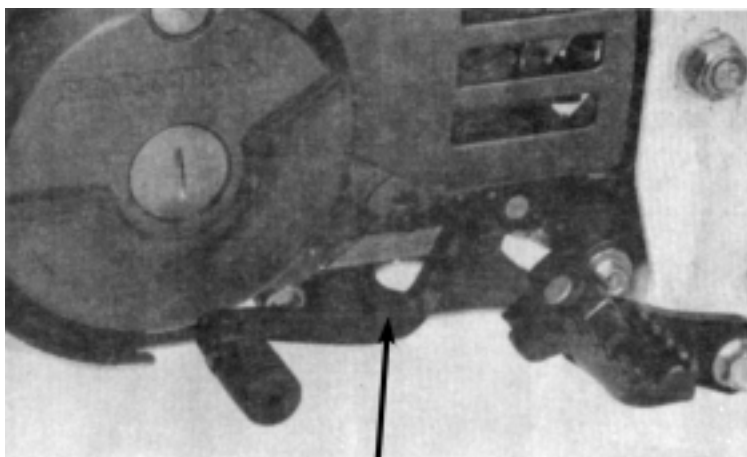
NOTA

Alinhe as marcas gravadas do pedal do câmbio e do eixo.

CONECTOR FIO TERRA



CONECTOR 4P



PEDAL DO CÂMBIO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a Motocicleta **HONDA XLX350R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos 4 a 18, referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página do capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Caso não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 19, "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Consulte no capítulo 20 as informações de serviço complementares referentes aos modelos '89 e '90.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	PARALAMA TRASEIRO/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES/BUZINAS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO XLX350R '89 - '90	20